FICHA FENÓMENO MODELO DE DATOS

Base Topográfica Urbana de Roquetas de Mar

Tema: 03 Transportes **Geometría:** Linea-polígono

Fenómeno: 1003 Isleta de vial

Nivel: 1 **Padre:** 1003 Este fenómeno es ya Nivel 1



Descripción:

Zona elevada o delimitada en los viales, normalmente situada en las intersecciones de éstos y con diferentes formas, cuya finalidad es la de canalizar el tráfico rodado.

Fenómenos Hijos

Atributos:

COMPONEN1D Componente 1D.

BOR	borde	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.
BCD	borde coincidente	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.
BOC	borde oculto	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
BVI	borde virtual	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y: coincide con entidades de la misma red, o es terminación o interrupción de la red, o es contorno aparente debido a una ocultación por otra entidad más elevada.
BCA	borde case	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.

COMPONEN2D Componente 2D.

POC	oculto	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.
CGN	caso genérico	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.

TIPO_1003 Indica el tipo de isleta.

PLA	plataforma	El tramo está elevado respecto de la superficie terrestre.
PIN	pintura	El tramo está situado sobre la superficie terrestre.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo TIPO_1003.

Caracteristicas:

Clasificación Método

Funcionalmente las isletas pueden resumirse en tres tipos:

º **Isletas separadoras o divisorias**, destinadas a separar sentidos iguales u opuestos de circulación. Suelen disponerse en carreteras de calzadas no separadas para advertir a los conductores de la presencia de un cruce. Facilitan y ordenan los giros principales.

º**Isletas de encauzamiento**, cuya misión principal es controlar y dirigir las distintas trayectorias que los vehículos pueden realizar en la intersección. De esta forma, los movimientos se realizan en las zonas previstas, y con los ángulos y velocidades más convenientes. También se utilizan para delimitar superficies en las que debe impedirse la circulación.

º **Refugios**, infraestructuras destinadas al resguardo de los peatones , empleadas normalmente por razones de seguridad en tramos excesivamente anchos de vía.

La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo COMPONEN2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

Las entidades de este fenómeno se capturan según los valores del atributo TIPO_1003. Este atributo indica el tipo de isleta desde el punto de vista constructivo y no funcional. Las características descritas anteriormente sobre la funcionalidad de las isletas pueden servir de ayuda en la fotointerpretación de este fenómeno.

Cuando la isleta se encuentra elevada respecto de la superficie, el atributo se clasifica con el valor "/plataforma". En este caso se captura su perímetro exterior a la altura de la plataforma.

Si la isleta se representa mediante marcas viales pintadas sobre el pavimento, generalmente consistentes en una línea de contorno y un cebreado interior, el atributo adopta el valor "/pintura". Para su modelización se captura el límite exterior de la pintura que da la forma a la isleta a la altura del pavimento.

En ocasiones, con objeto de aumentar la seguridad vial, las isletas elevadas van rodeadas de marcas de pintura, incrementando así la superficie destinada a isleta. En este caso se recogen ambas situaciones clasificándolas con el atributo TIPO_1003 correspondiente y descontando la superficie que ocupa la isleta en plataforma del área delimitada mediante la pintura. Se debe respentar la coincidencia planimétrica entre los bordes interior de la isleta pintada y el borde exterior de la que se encuentra elevada.

En cualquier caso, si no se especifica la tipología según este atributo, éste toma el valor “/sin clasificar”.

Selección

No existe un filtro de selección definido

Notas

Nótese la gran variedad de formas que pueden adoptar como isletas alargadas o "lágrimas", triangulares, redondas, etc.

Control de Calidad:

Exactitud Posicional

- Absoluta horizontal ☑
- Absoluta vertical ☑
- Relativa vertical ☐

Compleción

- Omisión % ☑
- Comisión % ☑

Consistencia Lógica

- Control de códigos ☑
- Control de atributos: ☑
- Solape de instancias ☑
- Duplicidad de vértices ☑
- Bucles ☑
- Continuidad entre hojas ☑
- Vértices superfluos ☑
- Resolución de anclajes ☑
- Conectividad ☑
- Conectividad 3D ☑
- Conectividad 2D ☑
- Cierre de recintos ☑
- Líneas en recintos ☑
- Ejes en recintos ☐
- Esquemas en recintos ☑
- Orientación de líneas ☐
- Mínimos ☑
- Fidelidad geométrica ☑
- Resolución intersecciones ☑
- Clases del recinto ☑
- Continuidad semán entre hojas ☑
- Correcciónclasificación % ☑
- Corrección nombre % ☐

Datos adicionales de Calidad

• Consistencia lógica:
Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:
• Entre líneas del fenómeno Isleta de vial.

• Entre líneas del fenómeno Isleta de vial (isleta con marcas de pintura) y los fenómenos Carretera y Vía Urbana.- Conectividad 2D:

• Entre líneas del fenómeno Isleta de vial (isleta elevada) y los fenómenos Carretera y Vía Urbana.

• Entre líneas del fenómeno Isleta de vial (borde interior isleta pintada y borde exterior isleta elevada).